



*Анатолий Лукьяненко, директор  
Федерального казенного учреждения  
«Сибирский авиационный  
поисково-спасательный центр»*

**Анатолий Лукьяненко – выпускник Сызранского высшего военного авиационного училища летчиков и ВВА им. Ю.А. Гагарина. Более 30-ти лет отдал службе в Вооруженных Силах на летной и командной работе. Участвовал в боевых действиях в Афганистане и других регионах, ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Награжден боевыми орденами и медалями. С мая 2012 г. – директор Федерального казенного учреждения «Сибирский авиационный поисково-спасательный центр» в Новосибирске.**



# Найти, чтобы спасти...

**Б**ескрайние просторы Сибири, фактические необжитые пространства, где зачастую между двумя населенными пунктами расстояние в сотни и даже тысячи километров. Ни в одной другой стране мира, за исключением, быть может, Канады (но и там зимой климат мягче!) нет таких природных условий, столь не приспособленных для выживания человека, попавшего в беду.

Особенно важно это понимать, когда речь заходит о спасении людей, попавших в чрезвычайную ситуацию, связанную с аварией или катастрофой воздушного судна. Представьте себе обстановку, в которую могут попасть люди, находящиеся на борту самолета или вертолета, упавшего в глухой тайге: рядом раненые, которым нужна экстренная помощь, вокруг только тайга, летом гнус, зимой мороз под  $-50^{\circ}\text{C}$ . Даже опытный человек, знающий и умеющий выживать в таких условиях, может оказаться в затруднительном положении, а что уж говорить о детях и женщинах.

Решающее условие успешного проведения поисково-спасательной операции – это фактор времени. Счет идет в буквальном смысле на секунды и минуты.

С целью своевременной организации и проведения поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов всех видов авиации, их пассажиров и экипажей, поиска спускаемых космических аппаратов и эвакуации космонавтов с места вынужденной посадки в Российской Федерации создана Единая система авиационно-космического поиска и спасания.

В рамках этой Единой системы с 2008 г. функционирует Федеральное казенное учреждение «Сибирский авиационный поисково-спасательный центр» (ФКУ «Сибирский АПСЦ»). Основная задача Центра – координа-

ция действий сил и средств, привлекаемых для своевременной организации и проведения поиска и спасания.

Управление ФКУ «Сибирский АПСЦ» базируется в Новосибирске и имеет 12 филиалов – региональных поисково-спасательных баз (РПСБ), расположенных в Колпашево, Омске, Новосибирске, Горно-Алтайске, Норильске, Хатанге, Туре, Ванаваре, Подкаменной Тунгуске, Улан-Удэ, Кызыле и Чите. Зона ответственности АПСЦ совпадают с границами зоны Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и составляет более 5 млн. кв. км. С юга она граничит с Казахстаном, Монголией и Китаем.

За период с 2009 по 2012 годы силами нашего АПСЦ выполнено 30 поисково-спасательных работ, спасено 189 человек (57 членов экипажа и 132 пассажира). К сожалению, погибли 34 человека (6 членов экипажа и 28 пассажиров).

Пожалуй, наиболее памятной в истории центра, и к тому же получившей широкий общественный резонанс, стала поисково-спасательная операция по поиску и спасанию экипажа и пассажиров вертолета Ми-171, принадлежавшего авиакомпании «Газпромавиа». Этот вертолет потерпел катастрофу 9 января 2009 г. в Горном Алтае.

Организованными поисками вертолет был обнаружен разрушенным через двое суток, 11 января, на склоне горы Черная. На месте катастрофы обнаружено 4 выживших человека – три пассажира и второй пилот. Основную роль в успешном проведении поиска и спасании оставшихся в живых сыграли спасатели «Сибирского авиационного поисково-спасательного центра». Этот случай в очередной раз показал, что для успешного выполнения задач поиска и спасания необходимы постоянные

учения и тренировки в различных условиях, причем не только в России.

Международное сотрудничество специалистов АПСЦ началось в 2010 г., когда под Горно-Алтайском сибирские и монгольские спасатели уже отработывали совместные действия по поиску и спасанию. А в сентябре 2012 г. на территории Монголии АПСЦ провел совместные учения поисково-спасательных служб Монголии и России – SAREX-2012.



Пожалуй, трудно найти еще где-нибудь в мире места, столь суровые и негостеприимные для человека, как пустынный на юге и горно-лесистый на севере монгольский ландшафт. Летом – испепеляющий зной, зимой – морозы ниже  $-50^{\circ}\text{C}$  и постоянные сильные ветры скоростью до 25 м/с, практически полное отсутствие пресной воды, крайне низкая плотность населения. И, разумеется, тут ограничено действуют все виды радиосвязи, включая сотовую.

Шансов выжить в таких суровых условиях в случае вынужденной посадки, аварии или катастрофы у экипажа и пассажиров воздушного судна крайне мало, если на помощь своевременно не придут спасатели.

При этом над Монголией проходят воздушные коридоры, по которым круглые сутки следуют воздушные суда, осуществляющие рейсы между европейскими странами и Китаем, Японией и другими государствами Юго-Восточной Азии.

Словом, вопросы поисково-спасательного обеспечения в регионе стоят очень остро, а возможности самой Монголии в этом вопросе достаточно ограничены. Поэтому руководством Федерального агентства воздушного транспорта Российской Федерации в лице его руководителя А. В. Нерадько было принято решение о проведении в начале сентября 2012 г. совместных с монгольскими спасателями учений по поиску и спасению людей, попавших в беду в связи с нештатной ситуацией на борту воздушного судна.

В июле 2012 г. состоялась рабочая встреча делегаций Федерального агентства воздушного транспорта РФ (Росавиации) и монгольских представителей, на которой были заслушаны и утверждены план и замысел совместных учений SAREX-2012, согласованы состав участников, место и порядок проведения учений. В совещании приняли участие руководящие работники и специалисты Росавиации и Западно-Сибирского МТУ воздушного транспорта, в том числе автор этой статьи, и руководители авиационных структур Монголии.

Учения начались 4 сентября 2012 г. К практическому участию в совместных учениях были привлечены спасатели ФКУ «Сибирский АПСЦ», ФКУ «Красноярская РПСБ», ФКУ «Иркутская РПСБ», представители ООО «Авиакомпания «АэроГео».



В ходе проведения учений все участники получили бесценный опыт проведения поисково-спасательных работ в сложных условиях местности и десантирования на площадку с превышением около 1700 м над уровнем моря и показали высокий уровень специальной подготовки.

В процессе десантирования был отработан такой важный элемент, как высадка раздельным способом. Парашютист, прыгая с вертолета, имел с собой еще контейнер со снаряжением общим весом в 40 кг, который отделялся от него уже в воздухе и приземлялся отдельно.

Все задачи учений SAREX-2012 были успешно выполнены. И нет никаких сомнений, что если бы аварийная ситуация произошла реально, монгольские и российские спасатели действовали также профессионально и слаженно, как и на учениях.

В учениях принимали участие более 100 человек, также были приглашены представители поисково-спасательных сил Китая в качестве наблюдателей.

Наши спасатели в очередной раз поделились опытом с монгольскими коллегами. Незабываемые впечатления оставила суровая, но потрясающе красивая природа Монголии, гостеприимство и высокий профессионализм монгольских спасателей. Но, самое главное, теперь у «Сибирского авиационного поисково-спасательного центра» есть опыт и практика поиска и спасения в условиях горно-пустынной местности.



[www.sibapsc.ru](http://www.sibapsc.ru)